

4. sz. melléklet Gépjármű leadás, állapotértékelés

A jármű leadása esetén kötelező elszámolni:

- a jármű összes kulcsával (kulcskártyával, kulcskóddal),
- a jármű okmányaival (forgalmi engedély, biztosítási igazolás, nemzetközi zöldkártya),
- szervizkönyvvvel, kezelési kézikönyvvvel,
- a beépített audióeszközzel
- az összes kötelező tartozékkal (elakadást jelző háromszög, egészségügyi doboz, láthatósági mellény, pótkerék, emelő, szerszámkészlet).

1. Karosszéria/fényezés

Elfogadható sérülések
Fényezés nélkül, polírozással eltávolítható karcolások
Az esetleges horpadások, benyomódások száma nem haladja meg karosszéria-elemenként a 2 darabot (pl.: ajtónként)
A horpadások, benyomódások átmérője egyenként nem lehet nagyobb 20 mm-nél.
A karosszéria elem felületének 25%-nál kisebb kiterjedésű kőfelverődések.
Az alaplemezt elérő, és festéksérülést okozó repedések, melyek átmérője nem haladja meg a 20 mm-t.
1 m távolságról szemmel nem észlelhető karcolások, javítások.

2. Hűtőrács, lökhárító

Elfogadható sérülések
Színrefűjt lökhárító esetén max 100 mm-es karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.
Nem színrefűjt lökhárító esetén olyan karcolások, melyek nem hatolnak az elem alapanyagáig, illetve 20 mm-nél kisebb benyomódások, horpadások.
Lökhárítónként max 2 fényezési hiba, melyek nem igényelnek fényezési munkát.
Külső hatások (pl.: időjárás) vagy éles szemcsék (pl.: homok) okozta elszíneződések, kivéve, ha nem odaillő vegyszer okozta az elszíneződést.

3. Keréktárcsák, gumibroncsok

Elfogadható sérülések
A gumibroncs profilmélysége az érvényes jogi szabályozásnak meg kell feleljen.
A dísz tárcsák használat közbeni kopása, mely nem okoz törést, deformációt.
Kopás, karcolás, festékréteg leválás a keréktárcsán, amennyiben a tárcsa nem

deformálódott.

A kerécsavarok, kerékanyák rozsdásak, de a csavarfejek oldallapjai nem deformálódtak, a csavarok kicsavarhatóak.

4. Fényezés, üvegek

Elfogadható sérülések

A fényszórók, ködlámpák, irányjelzők kőfelverődései, melyek az üveget nem törik be, a sérülés a berendezés zavartalan működését nem befolyásolja és megfelel a hatályos hatósági előírásoknak.

Kőfelverődések a szélvédőn, melyek nem repeszti meg a külső üvegréteget. Számuknál fogva nem okoznak tükröződést, a vezetőt nem zavarják a kilátásban (pl.: éjszaka, esőben) és megfelel a hatályos hatósági előírásoknak.

A világítóberendezések működését a jármű működését és üzembiztonságát nem befolyásoló karcolások, kőfelverődések, repedések

Az üvegfelületeken elhelyezett matricák.

5. Tükrök, külső szerelvények

Elfogadható sérülések

Színrefűjt tükrök esetén max 50 mm karcolás, kopás, amely nem hatol át a festékrétegen. Nem színrefűjt tükrök esetén a karcolás nem hatol át a tükrő külső borításának anyagán. A tükrök működése zavartalan.

6. Ülések, belső borítás

Elfogadható sérülések

Az ülések nagyfokú elhasználódása, kopott huzat, az üléseken a be/kiszállás során keletkezett jellegzetes kopások láthatóak. (A gépjárművek dohányzásmentes gépjárművek lesznek.)

A járművezető súlyától benyomódott a kárpit, az ülés szélei egyenetlenek.

Egyes elemek elszíneződtek, ami az adott elem részleges eltakarásából adódik (napfénytető).

7. Műszerfal, padlóburkolat, ajtók

Elfogadható sérülések

Az előzetes egyeztetés után utólagosan beépített tartozékok tartóelemeit a járműben hagyják. A tartozékokat (telefon, GPS) kiszereztek, és a furatok alig látható (könnyen takarható) helyen, vagy a középkonzol oldalán vannak.

A padlókárpit elszíneződött. Normál igénybevétel szerint kopott ki.

A kormánykerék láthatóan kopott, de az anyaga nincs kihasadva.